

LZD 3143

LZD 3143 LUZ COMBINADA DELANTERA CON INTERMITENTE DINÁMICO LIZARD

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grupo de lámparas	Categoría de lámpara	Luz LED
HOR 145B	piloto delantero	sí
Número de diodos LED	Luz de posición delantera	Intermitente delantero
34	sí	sí
Lado de instalación	Tensión de alimentación	Cable
universal	12/24 V	3x0,5 mm ² ; longitud del cable 1 m
Gama de temperaturas de funcionamiento	Clase de estanqueidad	
desde -30°C hasta +50°C	IP68	

DESCRIPCIÓN

La luz combinada delantera LIZARD LZD 3143 es una solución LED moderna y compacta que combina un diseño impresionante con una alta funcionalidad y fiabilidad. El uso de 34 diodos LED de alto rendimiento garantiza una excelente visibilidad, mientras que el intermitente dinámico ofrece una señalización de dirección clara y moderna. **La luz será una solución ideal para distintos tipos de vehículos, desde remolques y semirremolques hasta maquinaria de obra y vehículos eléctricos ligeros y especializados.**

El modelo LZD 3143 está diseñado para el uso versátil garantizando la durabilidad. La luz se puede instalar tanto en el lado izquierdo como en el derecho del vehículo.

La estructura hermética con el grado de protección **IP 68** protege la luz del agua, el polvo y los daños mecánicos, garantizando una plena resistencia en una amplia gama de temperaturas **de -30°C a +50°C**. Gracias al cumplimiento de las normas CEM, la luz no interfiere con otros equipos eléctricos del vehículo, lo que confirma aún más su alta calidad y seguridad de uso.

La luz funciona en una gama de tensiones de 12/24 V y destaca por un bajo consumo de energía:

- luz de posición: **1,2 / 1,6 W**;
- intermitente dinámico: **2,2 / 2,7 W**.

La LZD 3143 es una opción excelente para los usuarios y fabricantes de vehículos que buscan un faro delantero moderno, muy duradero y de alto valor estético. **El intermitente dinámico mejora la visibilidad y la seguridad, además de proporcionar al vehículo un aire moderno.**

La oferta incluye también el modelo **LZD 3142 con intermitente estático** como alternativa para vehículos que requieran una señalización más clásica.

