LZD 2877

LUZ COMBINADA TRASERA CUBE CON MARCO NEGRO LZD 2877

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grupo de lámparas	Categoría de lámpara	Luz LED
HOR 164	piloto trasero	sí
Número de diodos LED	Luz de posición trasera	Intermitente trasero
98	sí	sí
Luz de frenado	Lado de instalación	Tensión de alimentación
sí	universal	12/24 V
Cable	Gama de temperaturas de funcionamiento	Clase de estanqueidad
5×0,5 mm2; longitud del cable 1 m	desde -30°C hasta +50°C	IP68

DESCRIPCIÓN

La l**uz combinada trasera CUBE LZD 2877** es una solución moderna de iluminación de impacto basada en la tecnología LED, que combina una gran funcionalidad con un diseño atractivo y minimalista. Gracias a la distribución particular de los focos de luz, que combina líneas dinámicas y angulares con tiras horizontales de LED de precisión, el vehículo destaca inmediatamente en la carretera. Este tipo de alumbrado ha sido diseñado para conductores que exigen algo más que las soluciones de siempre.

El producto ha sido diseñado para su uso en una amplia gama de vehículos comerciales. Es ideal para remolques, semirremolques, camiones, maquinaria agrícola y vehículos especiales, donde lo que cuenta es la durabilidad, la robustez y la claridad de los indicadores luminosos. El diseño versátil permite instalar la luz tanto en el lado izquierdo como en el derecho del vehículo, en posición horizontal o vertical, lo que facilita considerablemente su adaptación a distintos tipos de carrocería.

La luz cuenta con tres funciones básicas:
– **luz de posición trasera NEON**: 1,3/1,8 W;
– **luz de freno**: 1,9/2,4 W;
– **intermitente trasero NEON** con opción de accionamiento fluido: 3,3/4,4 W.

La pantalla ligeramente tintada le confiere un aspecto moderno, sin comprometer la intensidad de la luz emitida. Gracias a la tensión de alimentación universal de **12/24 V**, el producto es compatible con la mayoría de los sistemas eléctricos empleados en los vehículos.

Su diseño robusto y el alto grado **de protección IP68** garantizan una plena resistencia al polvo, al agua y a las condiciones climáticas adversas, mientras que el rango de temperatura de funcionamiento **de -30 °C a +50 °C** asegura un funcionamiento fiable durante todo el año. La luz cumple los requisitos **de compatibilidad electromagnética (CEM)** y cuenta con las homologaciones R148 y R10 que confirman su conformidad con las normas aplicables.

Una ventaja adicional del diseño consiste en la flexibilidad de instalación: la luz se puede instalar con o sin marco exterior, en función de la estética preferida y del tipo de carrocería el vehículo. También se incluye un práctico marco espaciador que permite una instalación estable y estética en superficies planas, facilitando la adaptación de la luz a distintos tipos de diseño estructural. El cable de 1 metro, con una clara identificación de los conductores mediante distintos colores, facilita considerablemente el proceso de instalación. Un conductor adicional (azul) permite conseguir un efecto de encendido gradual del intermitente cuando dos, tres o cuatro luces funcionan en fila. Esto hace que todos los módulos funcionen con un ritmo coherente, armonioso y secuencial.

Identificación de los conductores:
blanco: masa
negro: luz de posición
rojo: luz de freno
amarillo: intermitente
azul: sirve para lograr un efecto de encendido gradual del intermitente (**opcional**)

El modelo LZD 2877 también está disponible **en una variante alternativa con marco metalizado (LZD 2880)**, permitiendo elegir el aspecto de la luz conforme a las preferencias estéticas del usuario.

El producto entero ha sido diseñado y fabricado en Polonia por HORPOL, garantizando su alta calidad de ejecución, durabilidad y

atención al más mínimo detalle.

HORPOL A. Horeczy Sp.k.
NIP: 554-039-40-86
ul. Lipowa 3, Lipniki
86-005 Biale Blota, Polonia
+48 52 320 35 93
horpol@horpol.pl