LZD 3391

PILOTO TRASERO COMBINADO HORUS LZD 3391 (DERECHO) DE 4 FUNCIONES

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grupo de lámparas	Categoría de lámpara	Luz LED
HOR 153A	piloto trasero	sí
Número de diodos LED	Luz de posición trasera	Intermitente trasero
30	sí	sí
Luz de frenado	Reflejo	Lado de instalación
sí	sí	derecho
Tensión de alimentación	Cable	Gama de temperaturas de funcionamiento
12 V	4×0,5 mm2; longitud del cable 2 m	desde -30°C hasta +50°C
Clase de estanqueidad		
IP68		

DESCRIPCIÓN

HORUS LZD 3391 es un moderno piloto trasero combinado de **4 funciones**, diseñado para remolques de carretera, agrícolas y vehículos especializados. Ha sido desarrollado con dimensiones compactas para ofrecer la máxima durabilidad y un funcionamiento fiable en condiciones de uso exigentes.

La construcción de la lámpara se basa en módulos geométricos moldeados con precisión, que crean una composición luminosa armoniosa y atractiva sobre el fondo negro intenso de la carcasa. Todo el conjunto está protegido por una resistente lente transparente de policarbonato, capaz de soportar impactos, arañazos y las inclemencias del tiempo.

El piloto está destinado al montaje en el **lado derecho** del vehículo y es compatible con instalaciones eléctricas de **12 V**. Gracias a la tecnología LED, todas las funciones de iluminación esenciales se integran en un único módulo compacto, simplificando la instalación eléctrica y aumentando la funcionalidad del vehículo.

Un elemento distintivo de su diseño es el característico triángulo reflectante, formado por tres superficies tridimensionales situadas en diferentes niveles. Esta solución aporta profundidad visual y una estética moderna que lo diferencia de los diseños convencionales. El conjunto se complementa con una disposición geométrica de segmentos LED y una llamativa luz de posición **NEON**, que garantiza una señalización clara e inequívoca.

El piloto incorpora 4 funciones:
– Luz trasera de posición NEON (módulos geométricos) – 4,7 W;
– Intermitente trasero – 1,6 W;
– Luz de freno – 3,8 W;
– Triángulo reflectante tridimensional.

El **HORUS LZD 3391** cumple los requisitos de homologación **EMC R10**, lo que certifica su resistencia a las interferencias electromagnéticas y su integración segura con los modernos sistemas eléctricos de los vehículos. Su elevado grado de protección **IP68** garantiza una protección total contra el agua y el polvo, permitiendo un funcionamiento fiable en condiciones exigentes, como lluvias intensas, entornos polvorientos o lavado a presión.

La tecnología LED proporciona una alta eficiencia energética, una larga vida útil de las fuentes luminosas y una gran resistencia a golpes y vibraciones, características especialmente importantes en vehículos utilizados de forma intensiva o en condiciones todoterreno.

Resumen: ¿qué distingue a este piloto de las soluciones convencionales?
1. **Módulos luminosos geométricos**: diseño moderno de la luz de posición NEON y del triángulo reflectante, creando un atractivo efecto tridimensional.
2. **Lente de policarbonato**: alta resistencia a impactos, arañazos y condiciones climáticas adversas.
3. **Triángulo reflectante tridimensional**: construcción multinivel poco habitual en los pilotos tradicionales.
4. **Válvula integrada de compensación de presión**: reduce la condensación de humedad y prolonga la vida útil del piloto.

5. **Diseño compacto**: instalación sencilla incluso en espacios reducidos.

HORUS LZD 3391 *es un producto diseñado y fabricado en* ***Polonia****, que combina seguridad, calidad de fabricación y un diseño moderno característico de la marca* ***HORPOL****, desarrollado para profesionales del sector de la automoción.*