

LZD 3411

PILOTO TRASERO COMBINADO HORUS LZD 3411 (DERECHO) CON CONECTOR DE BAYONETA DE 8 PINES (SIN ILUMINACIÓN DE MATRÍCULA)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grupo de lámparas	Categoría de lámpara	Luz LED
HOR 153A	piloto trasero	sí
Número de diodos LED	Luz de posición trasera	Intermitente trasero
42	sí	sí
Luz de frenado	Luz antiniebla	Luz de marcha atrás
sí	sí	sí
Reflejo	Lado de instalación	Tensión de alimentación
sí	derecho	12 V
Cable	Gama de temperaturas de funcionamiento	Clase de estanqueidad
cable redondo 6×0,5 mm ² , longitud 0,3 m + conector bayoneta de 8 pines en el cable	desde -30°C hasta +50°C	IP68

DESCRIPCIÓN

HORUS LZD 3411 es un moderno piloto trasero combinado diseñado para remolques de carretera, agrícolas y vehículos especializados. Su construcción se basa en una disposición característica de módulos luminosos geométricos, que crean una forma visual coherente y dinámica integrada en una elegante carcasa negra. Todo el conjunto está protegido por una resistente lente de policarbonato, caracterizada por su alta resistencia a impactos, arañazos y condiciones de uso exigentes.

El modelo **LZD 3411** está destinado al montaje en el **lado derecho** del vehículo y es compatible con instalaciones eléctricas de **12 V**. La tecnología LED utilizada permite integrar todas las funciones de iluminación en un único módulo compacto, lo que simplifica significativamente el montaje y aumenta la fiabilidad de todo el sistema de iluminación.

Uno de los elementos visuales clave del piloto es el triángulo reflectante tridimensional, cuya construcción multicapa mejora la visibilidad y aporta un carácter moderno al conjunto. Se complementa con segmentos luminosos LED bien definidos y una luz de posición con tecnología **NEON**, que garantiza una excelente legibilidad de las señales en cualquier condición de circulación.

La versión **LZD 3411** está equipada con un conector tipo bayoneta de **8 pines**, lo que permite una conexión eléctrica rápida y segura. Este modelo no dispone de iluminación de matrícula.

Funciones del piloto (6 en 1):

- Luz trasera de posición NEON - 4,7 W;
- Intermitente trasero - 1,6 W;
- Luz de freno - 3,8 W;
- Luz de marcha atrás - 1,6 W;
- Luz antiniebla trasera - 3,8 W;
- Triángulo reflectante tridimensional.

El piloto **LZD 3411** cumple la normativa **EMC R10**, lo que confirma su resistencia a las interferencias electromagnéticas y su compatibilidad con los sistemas electrónicos modernos de los vehículos. Su alto grado de protección **IP68** garantiza una protección total contra el polvo y el agua, permitiendo un funcionamiento fiable en condiciones exigentes como lluvia, barro o lavado a presión.

Principales ventajas del piloto:

- 1. Diseño LED geométrico:** forma moderna con efecto de luz tridimensional tipo NEON.
- 2. Lente resistente de policarbonato:** alta resistencia a daños mecánicos y condiciones climáticas adversas.
- 3. Triángulo reflectante tridimensional:** mayor visibilidad y seguridad.
- 4. Sistema de compensación de presión:** reduce el riesgo de condensación y prolonga la vida útil.
- 5. Diseño compacto con conector de 8 pines:** instalación rápida y segura.

HORUS LZD 3411 es un producto polaco de la marca **HORPOL**, que combina una fabricación sólida, tecnología LED moderna y



HORPOL A. Horeczy Sp.k.
NIP: 554-039-40-86

ul. Lipowa 3, Lipniki
86-005 Białe Błota, Polonia

+48 52 320 35 93
horpol@horpol.pl

un diseño cuidadosamente desarrollado, creado para aplicaciones profesionales en el sector de la automoción y el transporte.



HORPOL A. Horeczy Sp.k.
NIP: 554-039-40-86

📍 ul. Lipowa 3, Lipniki
86-005 Białe Błota, Polonia

☎ +48 52 320 35 93
✉ horpol@horpol.pl