LZD 3034

PILOTO TRASERO COMBINADO STRADA LZD 3034 (DERECHO) SIN LUZ ANTINIEBLA NI LUZ DE MARCHA ATRÁS (CONECTOR BAYONETA DE 5 PINES)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grupo de lámparas	Categoría de lámpara	Luz LED
HOR 124	piloto trasero	sí
Número de diodos LED	Luz de posición trasera	Intermitente trasero
56	sí	sí
Luz de matrícula lateral	Luz de frenado	Reflejo
sí	sí	sí
Lado de instalación	Tensión de alimentación	Cable
derecho	12/24 V	casquillo de bayoneta de 5 pines
Gama de temperaturas de funcionamiento	Clase de estanqueidad	
desde -30°C hasta +50°C	IP68	

DESCRIPCIÓN

El piloto trasero STRADA LZD 3034 es una lámpara combinada derecha de fabricación robusta, diseñada para usuarios exigentes de vehículos pesados, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola y de construcción. Su diseño compacto y sólido incorpora diodos LED de alta eficiencia que garantizan una excelente visibilidad y seguridad en la carretera, tanto de día como en condiciones meteorológicas adversas.

La lámpara cuenta con un reflector triangular integrado que aumenta la visibilidad del vehículo cuando está detenido, cumpliendo con la normativa vigente. Gracias a la tecnología LED con efecto de luz tipo NEON, la luz de posición ofrece un aspecto moderno y estético.

Funciones de la lámpara:
– **luz de posición tipo NEON** (2,2/5,5 W);
– **intermitente trasero** (1,7/2,4 W);
– **luz de freno** (2,8/3,6 W);
– **iluminación de matrícula** (0,5/1,2 W);
– **reflector triangular**.
¡Atención! La lámpara no dispone de luz de marcha atrás ni luz antiniebla.

Alimentada con tensión **de 12/24 V**, es compatible con diferentes tipos de vehículos. El conector bayoneta de 5 pines permite una instalación rápida y segura, mientras que su alto **grado de protección IP68** garantiza un funcionamiento fiable incluso en condiciones climáticas y de terreno exigentes. Además, cuenta **con homologaciones E9 y R10**, que certifican su conformidad con las normas europeas de seguridad y compatibilidad electromagnética.

¿Por qué elegir la STRADA LZD 3034?
1. Tecnología LED moderna = menor consumo de energía y mayor vida útil.
2. Construcción resistente a condiciones climáticas adversas.
3. Instalación rápida gracias al conector bayoneta estándar.
4. Homologación completa E9 – apta para uso en vías públicas.