

LZD 2883

PILOTO TRASERO COMBINADO CUBE LZD 2883 CON MARCO NEGRO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grupo de lámparas	Categoría de lámpara	Luz LED
HOR 164	piloto trasero, combinación	sí
Número de diodos LED	Luz de posición trasera	Luz antiniebla
71	sí	sí
Lado de instalación	Tensión de alimentación	Cable
universal	12/24 V	3×0,5 mm ² ; longitud del cable 1 m
Gama de temperaturas de funcionamiento	Clase de estanqueidad	
desde -30°C hasta +50°C	IP68	

DESCRIPCIÓN

El **piloto trasero combinado CUBE LZD 2883** es una solución **de iluminación LED** funcional y cuidadosamente diseñada, pensada para ofrecer un funcionamiento fiable en las exigentes condiciones de la carretera. El marco negro y la tulipa ligeramente ahumada le confieren un aspecto moderno, que combina perfectamente con distintos tipos de carrocerías de vehículos.

El modelo LZD 2883 está equipado con dos funciones de iluminación esenciales: **luz de posición NEON** (1,3/1,8 W) y **luz antiniebla trasera** (3,3/3,8 W), que garantizan una buena visibilidad tanto para el conductor como para los demás usuarios de la vía. La utilización **de 71 diodos LED** proporciona una intensidad luminosa adecuada con un consumo energético reducido.

El producto está destinado a vehículos comerciales, como remolques, semirremolques, camiones, maquinaria agrícola y vehículos especiales. Gracias a su alimentación de **12/24 V**, la lámpara puede utilizarse en vehículos con instalaciones eléctricas de ambas tensiones.

El montaje universal permite instalar la lámpara en el lado izquierdo o derecho del vehículo, aunque su diseño está adaptado exclusivamente para el montaje en posición vertical. El conjunto incluye un marco distanciador, que facilita una fijación estable sobre una superficie plana, y un marco exterior, que proporciona un acabado estético y protege los bordes del producto.

El alto grado de protección IP68 garantiza una protección eficaz contra el polvo y el agua, favoreciendo el funcionamiento fiable de la lámpara en condiciones de uso exigentes. El producto cumple los requisitos de homologación R148 y R10, relativos a la iluminación de vehículos y a la compatibilidad electromagnética.

La conexión se realiza mediante un cable redondo de 1 m de longitud y una sección de 3×0,5 mm². La identificación de los conductores por colores facilita una instalación correcta:

blanco – masa,
rojo – luz de posición,
azul – luz antiniebla trasera.

El modelo también está disponible en una versión con marco metalizado, con código [LZD 2885](#), lo que permite adaptar el aspecto de la lámpara a las preferencias individuales del usuario.

*El producto ha sido diseñado y fabricado por **HORPOL**, fabricante polaco de iluminación para vehículos que combina una amplia experiencia con una especial atención a la calidad de fabricación y la durabilidad de sus soluciones.*

