# LZD 2884

PILOTO TRASERO COMBINADO CUBE LZD 2884 CON MARCO NEGRO

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Grupo de lámparas | Categoría de lámpara | Luz LED |
|---|---|---|
| HOR 164 | combinación, piloto trasero | sí |
| **Número de diodos LED** | **Luz de posición trasera** | **Luz de marcha atrás** |
| 71 | sí | sí |
| **Lado de instalación** | **Tensión de alimentación** | **Cable** |
| universal | 12/24 V | 3×0,5 mm2; longitud del cable 1 m |
| **Gama de temperaturas de funcionamiento** | **Clase de estanqueidad** | |
| desde -30°C hasta +50°C | IP68 | |

## DESCRIPCIÓN

**El piloto trasero combinado CUBE LZD 2884** es una solución de iluminación LED funcional y cuidadosamente diseñada para garantizar un funcionamiento fiable en las exigentes condiciones de la carretera. **El marco negro y la tulipa ligeramente ahumada** le confieren un aspecto moderno que combina perfectamente con diferentes tipos de carrocerías de vehículos.

**El modelo LZD 2884 incorpora dos funciones de iluminación: luz de posición trasera NEON (1,3/1,8 W) y luz de marcha atrás (3,3/3,8 W).** Sus **71 diodos LED** proporcionan una intensidad luminosa adecuada con un consumo energético reducido.

La lámpara está destinada a vehículos comerciales, como remolques, semirremolques, camiones, maquinaria agrícola y vehículos especiales. **La alimentación de 12/24 V** permite utilizarla en instalaciones eléctricas de ambas tensiones.

**El montaje universal** permite instalar la lámpara en el lado izquierdo o derecho del vehículo. Su diseño está adaptado exclusivamente para el montaje en posición vertical. El conjunto incluye un marco distanciador, que facilita una fijación estable sobre una superficie plana, y un marco exterior, que proporciona un acabado estético y protege los bordes del producto.

**El alto grado de protección IP68** garantiza una protección eficaz contra el polvo y el agua, favoreciendo un funcionamiento fiable en condiciones de uso exigentes. El producto cumple los requisitos de homologación R148 y R10, relativos a la iluminación de vehículos y a la compatibilidad electromagnética.

La conexión se realiza mediante un cable redondo de 1 m de longitud y una sección de 3×0,5 mm². La identificación de los conductores por colores facilita una instalación correcta:
**blanco** – masa,
**rojo** – luz de posición trasera,
**azul** – luz de marcha atrás.

**El modelo también está disponible en una versión con marco metalizado, con código LZD 2886**, lo que permite adaptar el aspecto de la lámpara al estilo del vehículo.

*El producto ha sido diseñado y fabricado por **HORPOL**, fabricante polaco de iluminación para vehículos que combina una amplia experiencia con una especial atención a la calidad de fabricación y la durabilidad de sus soluciones.*

**HORPOL A. Horeczy Sp.k.**
NIP: 554-039-40-86
ul. Lipowa 3, Lipniki
86-005 Biale Blota, Polonia
+48 52 320 35 93
horpol@horpol.pl