

LZD 2855

LUZ COMBINADA TRASERA HEAVY DUTY CON REFLEJO LZD 2855

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | | |
|--|--|-------------------------|
| Grupo de lámparas | Categoría de lámpara | Luz LED |
| HOR 129 | piloto trasero | sí |
| Número de diodos LED | Luz de posición trasera | Intermitente trasero |
| 139 | sí | sí |
| Luz de frenado | Luz antiniebla | Luz de marcha atrás |
| sí | sí | sí |
| Reflejo | Lado de instalación | Tensión de alimentación |
| sí | derecho | 24 V |
| Cable | Gama de temperaturas de funcionamiento | Clase de estanqueidad |
| 6×0,5 mm ² ; longitud del cable 1,5 m | desde -30°C hasta +50°C | IP 68 |

DESCRIPCIÓN

La luz combinada trasera **Heavy Duty LZD 2855 (derecha)** está diseñada pensando en la durabilidad y eficiencia. Equipada con **módulos LED reemplazables**, la luz ofrece **139 diodos LED** y funciona con la tensión de alimentación de **24 V** proporcionando una luz fuerte y claramente visible. **Funciones de la luz combinada:** - luz de posición (4 W), - luz de freno (10 W), - luz indicadora trasera (5,5 W), - luz de marcha atrás (4 W), - luz antiniebla (5,5 W), - reflejo para proporcionar una iluminación completa de tractores, camiones, furgonetas, vehículos agrícolas y especiales, así como grúas. Los módulos de la luz se caracterizan también por alta clase de estanqueidad **IP 68** y gama de temperaturas de funcionamiento **de -30 a +50 °C**, lo que hace que sea perfecta para distintas condiciones meteorológicas. Además, cumple con la compatibilidad electromagnética **EMC**, lo que es una ventaja más de esta luz. De esta forma, no hay que preocuparse por interferencias electromagnéticas que puedan afectar a otros dispositivos en el vehículo. La luz combinada **LZD 2855** es una solución perfecta para quien busca una luz resistente, eficiente y funcional para su vehículo. Independientemente de las condiciones meteorológicas y de campo, la luz proporcionará una iluminación fiable y seguridad en la vía.

